

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Aviso.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destino al teniente de navío de 1.^a D. D. Montes.—Idem al teniente de navío D. J. M.^a Oteyza.—Aprueba estado de entrega de mando del «D. Alvaro de Bazán» y concede recompensa al capitán de fragata D. F. Ibáñez.—Idem íd. del «Audaz» é íd. al teniente de navío de 1.^a D. M. Bus-

tamante.—Dispone se formule por Cartagena pedido de casquillos para cañón Maxim de 37 mm.

INTENDENCIA GENERAL.—Aprueba gastos de los juzgados que se expresan.—Referente á la tributación que por el concepto de utilidades han de considerarse sujetas las pensiones de cruces militares.—Traslada comunicación del Tribunal de Cuentas del Reino, relativa á consulta sobre nóminas relaciones de pago de Inf.^a de Marina.

Anuncio de subasta.

Anuncios.

AVISO DE LA ADMINISTRACION

Se ruega á los suscriptores del DIARIO OFICIAL y *Colección Legislativa* de la Armada, cuyas suscripciones terminen en 30 del presente mes de junio, renueven durante el mismo las correspondientes al segundo semestre del año actual.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Comandante del contratorpedero *Proserpina*, al teniente de navío de 1.^a clase D. Domingo Montes Regüeleros, en relevo del jefe de igual empleo D. Guillermo Lacave y Diaz, que cumple el tiempo reglamentario en 22 de julio próximo, el cual deberá pasar al apostadero de Cartagena á continuar sus servicios.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Comandante del torpedero número 14, al teniente de navío D. José María Oteyza y Cortés, en relevo del oficial de igual empleo D. Luis Pasquín y Reynoso, que cumple los dos años de mando el 20 de julio próximo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante general del apostadero de Cádiz, número 589, de 1.^o de abril último, con la que remite estado de la revista de inspección pasada en 30 de mar-

zo anterior al cañonero D. Alvaro de Bazán, con motivo de la entrega de mando efectuada por su Comandante, el capitán de fragata D. Federico Ibáñez y Valero, al jefe de igual empleo D. Baldomero Sánchez de León, elogiando al propio tiempo el perfecto estado en que se halla el buque y celo demostrado por aquel jefe durante su mando, S. M. el Rey (que Dios guarde) despues de oír el dictamen de la Junta de Recompensas, ha tenido á bien aprobar el citado documento y disponer se conceda al Comandante saliente, la cruz de 2.^a clase del Mérito naval con distintivo blanco, sin pensión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de junio de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante general de la Escuadra de instrucción, número 2.439, de 6 de mayo último, á la que acompaña estado de la revista de inspección pasada al contratorpedero Audaz, el 5 del mismo mes, en Ferrol, con motivo de la entrega de mando de dicho buque, efectuada por su Comandante, el teniente de navío de 1.^a clase D. Manuel Bustamente y Barrera, al jefe de igual empleo D. José Gutiérrez y Fernández, expresando la perfecta organización, policía y disciplina en que se halla el contratorpedero citado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar dicho estado y disponer se conceda al Comandante saliente, la cruz de 2.^a clase del Mérito naval con distintivo blanco, sin pensión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de junio de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Sr. Comandante general de la Escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

MATERIAL DE ARTILLERÍA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central de este Ministerio, y teniendo en cuenta lo dispuesto en las reales órdenes de 7 de junio de 1907 y 21 de mayo del mismo año, ha tenido á bien disponer, como resultado de la carta oficial núm. 298 de 27 de marzo último del General Jefe del arsenal de Cartagena que por este arsenal se formule pedido de los casquillos nuevos para cañón automático Maxim de 37 mm. que sean necesarios; siendo también la soberana voluntad de S. M., que por las jefaturas de Artillería de los arsenales, se remita al Estado Mayor central, relación detallada de los casquillos existentes en almacenes con expresión de calibres, procedencia, si son de desbarate y si recalibrados.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de junio de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sres. Generales Jefes de los arsenales de Ferrol, Cartagena y Cádiz.

INTENDENCIA GENERAL

INDENIZACIONES

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con esa Intendencia general, ha tenido á bien aprobar los diferentes gastos de justicia que se detallan en la unida relación que empieza con el Juzgado de Marina de Vinaroz y termina con el del distrito de San Javier, por hallarse debidamente justificadas con arreglo á los preceptos vigentes; debiendo afectuarse su abono con cargo al presupuesto actual, á excepción de los gastos correspondientes al distrito de San Javier que deben liquidarse con cargo al ejercicio cerrado de 1908.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de junio de 1909.

El General Jefe interino del Estado Mayor central,

Julián García de la Vega.

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

RELACIÓN de los expedientes de justicia que han ocasionado gastos por los conceptos que en la misma se detallan, los que por real orden de esta fecha se aprueban autorizándose las correspondientes liquidaciones de ejercicio cerrado, con arreglo á lo preceptuado en la real orden de 20 de mayo de 1907 (D. O. núm. 112).

EXPEDIENTES	DILIGENCIAS JUDICIALES POR TODOS CONCEPTOS.	Gastos causados Pesetas	MES	Nombres de los funcionarios civiles, intérpretes ó peritos que justifican los devengos	AUTORIDAD QUE DIO CUENTA.	OBSERVACIONES
Juzgado Marina Vinaroz..	Gastos de transporte del Juzgado, á causa de la varadura del vapor <i>América</i> en la playa de Torrente.....	14,21	Febrero 909.	D. Lorenzo Moyá, teniente de navío y otro, Secretario de causa.....	Comandante general del apostadero de Cartagena, fecha 6 de abril último.....	Procede su abono al concepto de gastos imprevistos del Cap. 4.º, art. 1.º del presupuesto vigente.
Idem de íd. de Estepona..	Idem íd. por haberse trasladado el Juzgado al punto de las Bóvedas, con motivo de la aparición de restos humanos en aquella playa.....	22,50	Enero íd....	Ayudante de Marina de Estepona.....	Idem íd. del íd. de Cádiz, fecha 16 de abril último.....	Idem ídem ídem.
Idem de íd. de Marín.....	Idem por íd. íd. á la playa de Ardan en 28 de febrero último, para practicar diligencias con motivo de un naufragio.....	10,00	Febrero íd..	Comandante Marina de Marín.	Idem íd. del íd. del Ferrol, fecha 21 de abril último.....	Idem ídem ídem.
Idem de íd. de Villagarcía.	Idem íd. á la Puebla, Villanueva y Cambados para practicar diligencias en causa por injurias y amenazas á un Juez instructor de Marina.....	17,50	Abril íd....	D. Eduardo Verdia, teniente de navío.....	Idem ídem ídem.....	Idem ídem ídem.
Idem de íd. de Cádiz.....	Idem ocasionados en la autopsia practicada al cadáver de Manuel Jiménez Lago, patrón del candray <i>Carmen</i>	68,25	Febrero íd..	D. Juan Lahera y Arana, teniente de navío, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz.....	Idem íd. del íd. de Cádiz, fecha 23 de marzo último.....	Idem ídem ídem.
Idem de íd. de Villagarcía.	Idem íd. por traslación del Juzgado á Cambados para la práctica de diligencias, causa seguida al procesado Joaquín Aguiño.....	5,00	Marzo íd....	D. Eduardo Verdia, teniente de navío; Secretario de causas, Simón Fernández.....	Idem íd. del íd. de Ferrol, fecha 29 de marzo último.....	Idem ídem ídem.

EXPEDIENTES	DILIGENCIAS JUDICIALES POR TODOS CONCEPTOS	Gastos causados — Pesetas.	MES	Nombres de los funcionarios civiles, intérpretes o peritos que justifican los devengos.	AUTORIDAD QUE DIÓ CUENTA	OBSERVACIONES
Juzgado de Marina Villagarcía.....	Gastos ocasionados para la visita de cárceles.....	10,00	Abril 1909..	Comandante de Marina de Villagarcía.....	Comandante general del apostadero de Ferrol, fecha 28 de abril último.....	Procede su abono al concepto de gastos imprevistos del Cap. 4.º, art. 1.º del presupuesto vigente.
Idem de id. de la provincia de Canarias.....	Idem id. por traslación del Juzgado al cementerio de la Laguna para las diligencias de autopsia del cadáver de Eladio González Expósito, ahogado en aguas de Tejuca (Teherife).....	10,00	Enero id....	Idem id. de Canarias.....	Idem idem del id. de Cádiz, fecha 14 de abril último.....	Idem idem idem.
Idem de id. de San Javier.	Idem id. por honorarios abonados al facultativo D. Eustasio Viviente por reconocimiento del naufragio Tomás Brú Cano, del bote <i>Capricho</i> , naufragio ocurrido en 17 de noviembre de 1908.....	15,00	Febrero id..	Ayudante Marina San Javier..	Idem id. del id. de Cartagena, fecha 1.º de mayo de 1909...	Idem id. á id. del presupuesto de 1908, autorizándose al efecto la correspondiente liquidación de ejercicio cerrado.

Madrid 3 de junio de 1909.—El General Jefe interino del E. M. central, *Julián García de la Vega*.

PENSIONES DE CRUCES

Circular.—Excmo. Sr.: Por resultado de expediente incoado por esa Intendencia general, en solicitud de que mediante la correspondiente aclaración de la real orden expedida por el ramo de Hacienda en 18 de agosto de 1908, se determine la tributación á que por el concepto de utilidades han de considerarse sujetas las pensiones de cruces militares, el expresado Ministerio dirigió á éste la real orden que en copia se inserta á continuación, y cuya publicación se ha servido disponer S. M. el Rey (q. D. g.), para general conocimiento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de junio de 1909.

El Gral. Jefe interino del Estado Mayor central,

Julián García de la Vega.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores

Copia de la real orden que se menciona.

«Excmo. Sr.: Vista la real orden de ese Ministerio, fecha 16 de enero último, interesando que, para la debida aplicación de la de 18 de agosto de 1908 sobre tributación de las pensiones de cruces militares, se dicte alguna disposición aclaratoria, por la que se determine: 1.^a, si la ley de Presupuestos de 31 de diciembre de 1907, al modificar el tipo de gravamen para los haberes inferiores á mil quinientas pesetas, se refiere sólo á los sueldos ó se extiende á los demás conceptos comprendidos en el epígrafe 4.^o de la tarifa 1.^a de la ley de Utilidades; y 2.^a, si estimándose incluídas en el mencionado epígrafe las cruces, debe aplicárseles el descuento establecido para los sueldos, en el caso de que sólo este concepto haya sido el beneficiado por el art. 9.^o de la expresada ley de Presupuestos de 31 de diciembre de 1907, ó el que corresponda á los demás conceptos enunciados en el epígrafe de referencia:

Considerando, que la reducción de descuentos establecida en el art. 9.^o de la citada ley de Presupuestos de 31 de diciembre de 1907 no ha podido obedecer más que al propósito de beneficiar á aquéllos individuos que vienen percibiendo sueldos notarialmente inferiores á las necesidades de la vida:

Considerando, que siendo esto así, no pueden estimarse incluídos en tal beneficio los demás conceptos que, como los sobresueldos, dietas y gastos de representación, suponen la preexistencia de otros medios y recursos con que más directamente se atiende á aquellas necesidades; y

Considerando, que, por tanto, y como quiera que las pensiones de cruces vienen á constituir un sobresueldo, cuando se conceden á individuos que perciben un sueldo ó haber del Estado, tampoco debe alcanzar, en tal caso, á esas pensiones el indicado beneficio de la reducción del descuento, salvo siempre la excepción total establecida en el núm. 4.^o, art. 17 del vigente reglamento de Utilidades para las cruces de mil pesetas, ó menos, otorgadas por heridas ó inutilidad declarada, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas, se ha servido declarar que la reducción del descuento, ordenada por el número 2.^o del art. 9.^o de la ley de Presupuestos de 31 de diciembre de 1907, únicamente se contrae á los suel-

dos inferiores á mil quinientas pesetas, sin comprender, por tanto, los demás conceptos de sobresueldos, dietas y gastos de representación, determinados en el núm. 4.^o de la tarifa 1.^a de la ley de Utilidades de 27 de Marzo de 1900, ni alcanzar tampoco á las pensiones de cruces militares, cuando tales pensiones las disfruten personas que perciban sueldo ó haber del Estado, salvo siempre la excepción del núm. 4.^o, art. 17 del reglamento de 18 de septiembre de 1906.—De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1909.—Hay una firma que dice: *A. G. Besada.*—Sr. Ministro de Marina.»

CONTABILIDAD

Circular.—Excmo. Sr.: El Sr. Presidente del Tribunal de Cuentas del Reino, dice al Sr. Ministro de Marina, con fecha 25 del mes último, lo siguiente:

«Excmo. Sr.: Recibida en este Tribunal la real orden del Ministerio del digno cargo de V. E., fecha 27 de noviembre de 1907, en la que se interesaba conocer su criterio respecto á la unión, como justificante, en las cuentas de gastos públicos de ese departamento de las nóminas-relaciones de pago en las que consten las firmas de los preceptores de las sumas que en ellas figuren, en cuya real orden se indica que la Inspección general de Infantería de Marina entiende que por tener contabilidad especial, no debe aplicársele la real orden de 17 de abril de 1893, el Pleno, estimando que en ésta se estableció como regla general que á las mencionadas cuentas se unieran como justificantes las expresadas nóminas, y siendo, por tanto, dicho precepto de carácter completamente general, ha acordado se manifieste á V. E. que están obligados á cumplirle todos los cuerpos, aunque se rijan por leyes especiales de Contabilidad, como le ocurre al cuerpo de Infantería de Marina, debiendo en lo sucesivo, en todos los departamentos, observarse fielmente lo establecido en la real orden de referencia, enviando las nóminas con las firmas de los señores jefes y oficiales, según lo viene haciendo el departamento de Ferrol, para justificar las cantidades entregadas al personal de todos los cuerpos de la Armada.—Lo que tengo el honor de comunicar á V. E. como contestación á la real orden al principio citada y con devolución del expediente remitido.»

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo expreso á V. E. para su noticia y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1909.

El Gral. Jefe interino del Estado Mayor central,

Julián García de la Vega.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

ANUNCIO DE SUBASTA

ESTADO MAYOR CENTRAL.—SEGUNDA SECCIÓN

Dispuesto por real orden de 5 de junio actual se adquiere, por medio de convocatoria de proposicio-

nes libres, una lancha de vapor con destino á la Comisión hidrográfica, se hace saber al público, por medio del presente anuncio, que el acto de admisión de proposiciones se verificará ante la Junta de subastas del Ministerio de Marina en el día y hora que oportunamente se anunciará, transcurridos que sean diez días de la fecha del último periódico oficial que publique este anuncio y con arreglo á las siguientes bases generales:

Pliego de bases generales de convocatoria de proposiciones libres para adquirir una lancha de vapor con destino á la Comisión hidrográfica.

1.^a La embarcación será de vapor, del tipo de las lanchas de pesca que prestan sus servicios en la costa Noroeste de España, construída, en construcción ó para construirse, en astilleros nacionales que se dediquen al citado tipo de embarcaciones.

Las dimensiones aproximadas de la embarcación, serán las siguientes:

Eslora entre perpendiculares... 16 metros.

Manga..... 4 »

Puntal al medio..... 2 »

El casco será de madera, y llevará cubierta corrida, con las escotillas y lumbreras para los distintos compartimientos que más adelante se especifican, y sobre la cubierta regala de unos ochenta centímetros aproximadamente de altura, provisto de sus portas de desagüe; tendrá el casco los mamparos necesarios con sus registros correspondientes para el compartimiento de cadenas, compartimiento de la dotación y efectos, compartimiento de máquina y caldera, carboneras y cámara de popa. Esta cámara llevará lumbrera para dar luz suficiente y mesa para trabajar en ella cuatro personas. Llevará la embarcación palo con verga y drizas para señales, que podrá arbolarse ó desarbolarse á voluntad, y los bitones y guías necesarias para amarre de la lancha, remolque y rastreos, así como exchenes y pescantes en las aletas, con pasteca giratoria para la sondaleza, con un torno provisto de su motor y freno para cobrar la sondaleza, llevando también aparato de levar el ancla á brazo. Delante de la rueda del timón situada á proa, irá una pequeña bitácora, y la embarcación tendrá medios de achique con vapor en la cámara de máquinas y una pequeña bomba á brazo.

2.^a La lancha estará provista de caldera, tipo cilíndrico, llama en retorno, sistema multitubular, capaz de producir el vapor necesario para la máquina, á tiro natural y con presión de régimen, que no excederá de ciento cincuenta libras por pulgadas.

La máquina será de tipo vertical Compound, de dos cilindros de alta y baja, accionando una sola hélice y capaz de desarrollar la potencia necesaria para dar á la embarcación una velocidad, por lo menos de ocho millas, en marcha ordinaria.

3.^a La embarcación se entregará provista de todos sus accesorios, como anclas, cadenas, toldos, fundas

de escotillas, guarnimiento del timón, faroles de situación, herramientas del servicio de caldera, respetos para la misma, llaves y respetos de máquina.

4.^a Acompañarán á las proposiciones memoria describiendo el casco, maderas empleadas en la construcción, pernería, espesores de ligazones, detalles de la caldera y de la máquina; y con dicha memoria los planos siguientes:

Plano de la maestra.

Plano de trazado.

Plano de sección longitudinal de la embarcación.

Plano de la caldera.

Plano de la máquina.

5.^a La embarcación será de construcción reciente, estará en construcción ó se proyectará para construir, dándose la preferencia á la proposición que ofrezca embarcación lista, y en su defecto, á embarcación en construcción, y en último término, á proyecto. La comisión que nombre el Ministerio de Marina, si se trata de lancha construída ó en construcción, reconocerá escrupulosamente la embarcación, tanto su casco en todos sus detalles como su máquina y caldera, probando ésta en frío á presión; y si se trata de proyecto, inspeccionará los trabajos y reconocerá los materiales, máquina y caldera, sometidos á las pruebas reglamentarias en la Marina.

6.^a Serán de cuenta del proponente todos los gastos de reconocimientos, así como las pruebas de recepción de la embarcación, que consistirán en pruebas de velocidad y consumo en flotación en carga, ó sea provista la lancha de todos sus pertrechos, accesorios, carbón y agua para la máquina, debiendo satisfacer la embarcación á la condición impuesta sobre velocidad, que no será menor de ocho millas á tiro natural, probándose también por la comisión las condiciones marinerías de la embarcación.

7.^a Llevados á cabo los reconocimientos y pruebas con éxito satisfactorio, será de cuenta y riesgo del proponente entregar la embarcación en el puerto de Vigo á la Comisión de hidrografía de la Marina.

8.^a A las proposiciones de proyecto de lancha para construir ó en construcción, acompañarán especificación del plazo necesario para presentar la embarcación lista para reconocimiento y pruebas, dándose la preferencia al plazo más breve por la urgencia del servicio.

9.^a La Marina queda en libertad de aceptar la proposición que á su juicio reúna las mejores condiciones, de proponer las modificaciones que estime oportunas ó de rechazar todas las proposiciones, sin que ningún proponente pueda reclamar sobre la decisión de la superioridad.

10. El precio de la lancha es el de 27.500 pesetas, cuya cantidad será satisfecha al contratista una vez entregada la referida embarcación con todos sus accesorios y efectos que se mencionan, en el puerto de Vigo.

11. El concurso tendrá lugar ante la Junta de subastas del Ministerio de Marina, el día y hora que oportunamente se designe en los mismos periódicos que publiquen el anuncio del concurso.

12. A los fines indicados, éste concurso será anunciado con carácter de urgente por medio de edictos en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, *Boletines Oficiales* de las provincias de Madrid, Barcelona, Vizcaya, Coruña y Pontevedra, y por medio de edictos fijados en los sitios de costumbre en las demás comandancias de Marina, que lo verificarán con presencia del que publique el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

13. Desde el día en que se publiquen los anuncios hasta cinco días antes del en que tenga lugar el acto, se admitirán en el Estado Mayor central del Ministerio de Marina, Comandancias generales de los apostaderos y comandancias de las provincias marítimas de Barcelona, Vizcaya, Coruña y Vigo, pliegos cerrados, conteniendo las proposiciones de los que quieran interesarse en el servicio, entregando al propio tiempo y por separado, carta de pago ó recibo del depósito impuesto para licitar y la cédula personal de los interesados, las que se les devolverán después de tomar razón de ellas en el sobre que contenga el pliego de proposición.

Los pliegos deberán estar también firmados en el sobre por el licitador, haciendo constar en él que se entrega intacto ó las circunstancias que, para su garantía, juzgue conveniente consignar el interesado.

Una vez entregado el pliego, no podrá retirarse; pero podrá presentar varios el mismo licitador, dentro del plazo y con arreglo á las condiciones anunciadas, requiriendo cada pliego la constitución de un depósito.

Se considerará ampliado el plazo para la entrega de proposiciones hasta las dos de la tarde del día anterior al en que haya de celebrarse el concurso cuando la entrega se verifique en la localidad donde se ha de celebrar.

Si los licitadores desean presentar sus proposiciones ante la misma Junta de subastas, se les admitirán las que ofrezcan una vez constituida aquélla y durante un plazo de treinta minutos anterior al momento fijado para proceder al recuento de los pliegos recibidos.

En el caso de que el pliego de proposición sea firmado á nombre de otra persona, se acompañarán á él los poderes legales, que en el acto del remate serán bastanteados por el vocal letrado; y si el proponente es extranjero, declaración de que renuncia á las derechos que por la legislación de su país pueda tener en materia de contratos y conformidad con las decisiones de las entidades administrativas llamadas á resolver las incidencias de los mismos.

14. Las proposiciones serán libres y sin sujeción á modelo alguno y deberán contener:—1.º—Precio en

pesetas por el que se compromete á verificar el servicio.—2.º—Plazo máximo de entrega, contado desde la fecha en que se firme la escritura.—3.º—Multas que se compromete á pagar por faltas en su compromiso. No contendrán raspaduras ni enmiendas, y se encontrarán precisamente extendidas en papel timbrado de la clase 11.ª, de una peseta, no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido á él ni las que ofrezcan mayor cantidad que la fijada como precio tipo.

15. La presentación de una proposición crea obligaciones para el licitador, y, en su consecuencia, si éste no formalizase el contrato, incurrirá en la penalidad de la pérdida del depósito provisional.

16. La cantidad que en concepto de depósito provisional para tomar parte en el concurso deberá imponer cada licitador en la Caja general de Depósitos ó en las sucursales de provincias, será de 1.375 pesetas.

Estos depósitos se constituirán precisamente en metálico ó en valores públicos admisibles por la ley, sujetándose al tipo establecido.

17. El licitador á cuyo favor se adjudique definitivamente el remate, impondrá como fianza para responder del cumplimiento del contrato en la Caja general de Depósitos ó en las sucursales de provincias, dentro de los diez días siguientes al en que se comunique, y en la forma indicada en la condición anterior, el 8 por 100 del valor porque se compromete á ejecutarlo.

Esta fianza se impondrá á disposición del Sr. Intendente general del Ministerio de Marina, que aceptará la escritura en nombre de la Hacienda como representante de ella.

18. El contrato y las fianzas que respondan al cumplimiento del mismo, satisfarán por impuesto de derechos reales y transmisión de dominio, la cantidad que por este concepto señala como tributo la ley de Presupuestos vigente.

También será de cuenta del contratista el pago á la Hacienda de los impuestos establecidos y que se establezcan durante el período de ejecución del contrato, incluso la contribución industrial y los derechos arancelarios que en su caso adeuden los materiales y efectos que importe del extranjero, cuyo pago debe hacerse efectivo en la moneda y sitio que determina la ley de 22 de febrero de 1902.

Igualmente serán de cuenta del contratista el pago de los anuncios que determina la condición 4.ª y cuantos precise hacer, siendo los que se publiquen en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, á razón de veinticinco céntimos de peseta por línea (y cuando el contratista no creyere ajustado el pago á las tarifas vigentes, podrá entablar las reclamaciones que estime oportunas en la administración de los periódicos, y nunca ante la de Marina), así como el del papel sellado en que se hayan extendidos el acta y su copia testimoniada, los de escritura y su copia, y veinte

ejemplares impresos de la misma, que tendrá que entregar para uso de las oficinas.

19. El pago de este servicio se verificará por medio de libramiento contra la Depositaria-pagaduría de Hacienda pública que designe el interesado al notificarle la adjudicación del servicio.

En caso de demora en la expedición ó cobro de los libramientos, no tendrá derecho el contratista á exigir abono de indemnización ó intereses por tal concepto.

20. Si el contratista dejase de entregar la lancha ó alguno de sus efectos en los plazos que se marquen ó fuesen rechazados por su mala calidad y no los repusiera en los que se estipulen ni en los que deba hacerlo con imposición de multa, se rescindirá el contrato con pérdida de la fianza y de las multas impuestas.

21. A los efectos de la presente adquisición, se estará en un todo á lo prevenido en la ley de 14 de febrero de 1907 y disposiciones complementarias, conforme á lo dispuesto en el real decreto de 29 de marzo de 1909, citado.

22. Las condiciones de este concurso han de cumplirse y celebrarse con sujeción á las prescripciones del reglamento para la contratación de servicios y

obras de la Marina, aprobado por real orden de 4 de noviembre de 1904; y, además de las obligaciones recíprocas que expresamente se estipulen, regirán todas aquellas prevenidas en la legislación de Marina, en cuanto no se oponga á las expresamente pactadas en este caso.

23. Las dudas que se susciten sobre la inteligencia, rescisión y efectos del contrato que se forme, corresponde resolverlas al Ministro del ramo en vía gubernativa y, por tanto, las disposiciones de la Administración en los casos en que haya de ejercerlas sobre la garantía del contratista para compelerle á que resarza á la Hacienda pública de los perjuicios que se le irroguen, serán ejecutivas, para lo cual el contratista renuncia en absoluto de todos los fueros y privilegios particulares que pueda tener, quedándole sólo el derecho de recurrir por la vía contencioso-administrativa, después de apurados los trámites gubernativos, cuando no se conforme con las decisiones de éste.

Madrid 4 de junio de 1909.

El General Jefe de la Sección Ejecutiva,

Julián García de la Vega.

Imp. del Ministerio de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

OBRAS

É IMPRESOS DE VENTA EN LA ADMINISTRACIÓN

DEL

“Diario Oficial,, y “Colección Legislativa,,

	Pesetas		Pesetas.
Reglamento de supercomerarios de la Armada.	0,10	San Hermenegildo.....	1,00
Estados de fuerza y vida de los buques.....	0,10	Hojas generales de servicios.....	1,50
Reglamento para el ingreso, régimen, dirección y gobierno de la Escuela naval flotante.....	1,00	Idem anuales.....	0,10
Programa para ingreso en la Escuela naval....	1,00	Nuevas tablas de reducción de pesas y medidas.	4,00
Instrucciones y programa detallados, para la enseñanza de los alféreces de fragata.....	1,00	Elementos de Derecho marítimo español.....	10,00
Reglamento para la contratación de servicios y obras de la Marina, aprobado por R. O. de 4 de Noviembre de 1904.....	1,00	Reglamento de la Orden del Mérito naval, aprobado por Real decreto de 1.º de Abril de 1891 y adicionado con las disposiciones dictadas hasta el día.....	0,50
Extractos de hojas de servicios para la cruz de		Reglamento para el arqueo de embarcaciones..	1,00
		Catálogos del Museo naval.....	1,00